

Mont-Saint-Michel Maringotes, c'est parti !



Postiers Bretons, Percherons et Cobs normands viennent d'entrer en service.

LUNDI 3 JUIN, L'ARCHANGE MICHEL QUI VEILLE SUR LA 8^E MERVEILLE DU MONDE, PEUT ENFIN RETROUVER LE SOURIRE. LES MARINGOTES 2^E GÉNÉRATION ONT TERRASSÉ LE SORT QUI S'ACHARNAIT SUR CETTE BELLE IDÉE D'UN TRANSPORT HIPPOMOBILE POUR ACHÉMINER TOURISTES ET PÈLERINS, AU CŒUR DE LA CÉLÈBRE ABBAYE. POSTIERS BRETONS, PERCHERONS ET COBS NORMANDS VIENNENT D'ENTRER EN SERVICE. COCHERS ET AGENTS DE LA COMPAGNIE DES PARCS ET DES PASSEURS DU MONT-SAINT-MICHEL AFFICHENT LA FIERTÉ D'ASSURER UNE PRESTATION BIEN SINGULIÈRE, POUR LAQUELLE ILS SE PRÉPARENT DEPUIS DE LONGS MOIS.



Les premiers passagers goûtent à l'ivresse des grandes évasions en attelage..., avec le Mont-Saint-Michel en point de mire.



Traits du jour



**QUE N'A-T-ON PAS DIT OU ÉCRIT SUR LE DÉSEN-
SABLEMENT DU MONT-SAINT-MICHEL ?** Un projet pharaonique, qui on le devine aura déchaîné les passions, en bouleversant un ordre bien établi, notamment, dans ses voies d'accès. Et cependant, quelle juste décision pour que la 8^e Merveille du monde retrouve son aspect originel, pour être au regard de tous, encore plus envoûtante. Des mois et des mois de travaux et des tractopelles encore en action, avant que le chantier ne soit abouti. Nous serons en 2015. Mais déjà passeurs et maringotes sont entrés en service. Et pour ces dernières, les premiers enseignements. Dans cet univers, où se côtoient attelages et engins de travaux publics, pour quelque temps encore, force est de constater que les chevaux sont aux ordres. Quoi de plus normal, alors qu'il convient désormais de

transporter des centaines et des centaines de visiteurs chaque jour et que le sans-faute s'impose !

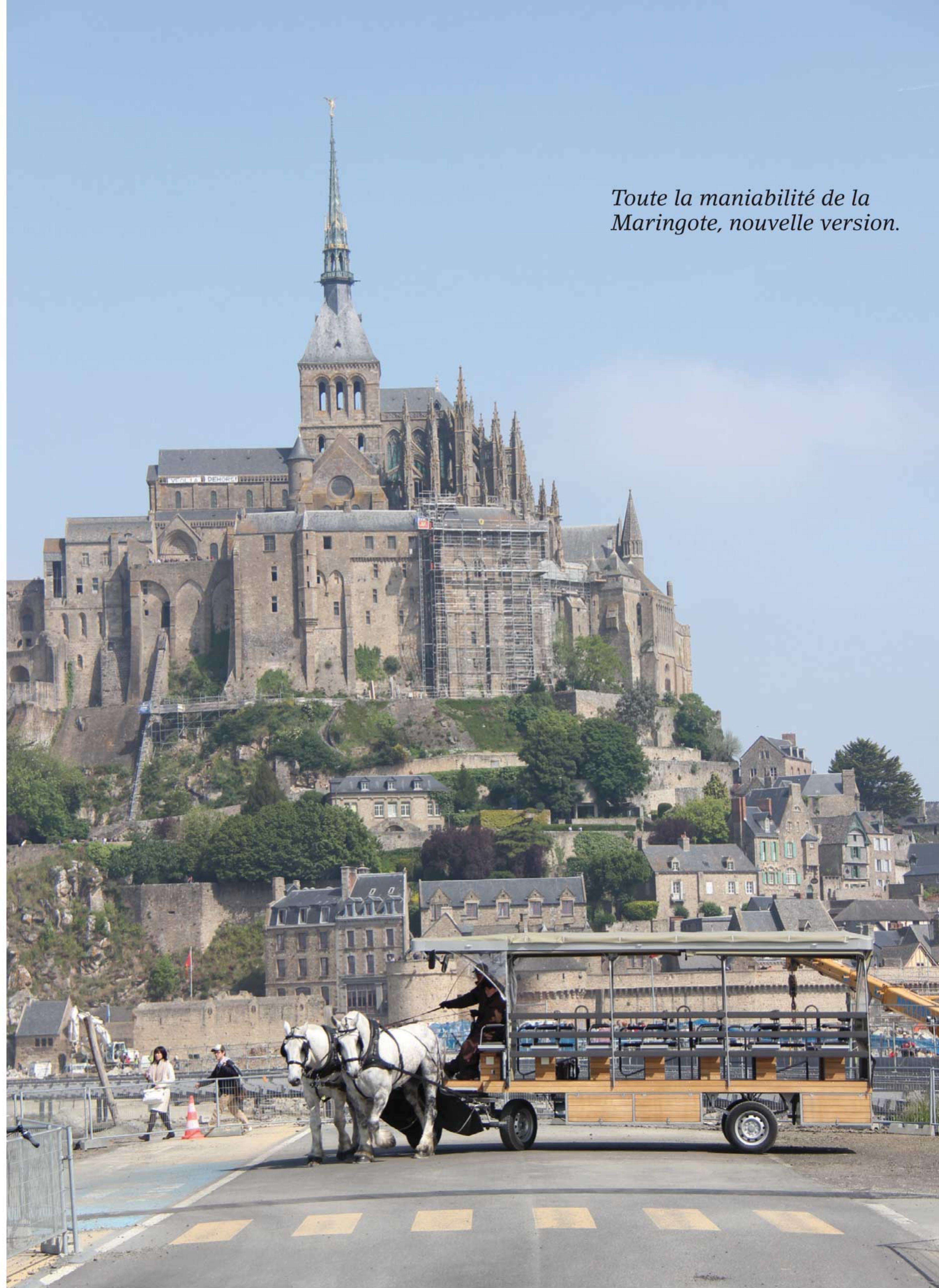
De nouvelles maringotes

Autre enseignement face aux difficultés des débuts, bien compréhensibles, alors qu'il convenait de créer une voiture spécifique devant allier l'esprit des omnibus publics à impériale, aux impératifs de sécurité et de confort et qui aura donné cette première version de la maringote. Une voiture, certes, originale reprenant les codes esthétiques des passeurs automobiles, mais dont la fiabilité mise en doute a conduit l'entreprise à annuler sa mise en service en application du principe de précaution. Il fallait corriger le tir et vite, alors que s'annonçait la prochaine saison touristique. La solution sera apportée par Patrick Rebulard qui, reprenant le

Texte et photos :

François Durand

Malgré l'agitation, les chevaux restent aux ordres, démontrant ainsi tout l'apprentissage qui a été le leur durant de longs mois



*Toute la maniabilité de la
Maringote, nouvelle version.*



cahier des charges de la Compagnie des Parcs et Passeurs du Mont-Saint-Michel aura su concevoir durant l'hiver, une maringote de deuxième génération bien plus légère (1,2 tonne) et truffée d'astuces, pour garantir la sécurité et le confort des 22 passagers, du cocher et de ses deux aides. Rien n'aura été oublié, car là aussi, le sans-faute s'impose. Du côté sécurité, le jeu de marchepieds rétractables et les barrières « double office », pour monter et s'installer dans la voiture. La rampe d'accès coulissante à l'arrière du véhicule pour fauteuil roulant. La signalisation avec double clignotant haut et bas... Quant au confort, ces coffres et rangements pour les passagers et le personnel, ce taud et ses côtés découvrables mécaniquement. Et pour les chevaux, des amortisseurs de traction... Bien entendu, l'esthétique n'aura pas été oubliée, avec une finition teck, comme pour les passeurs automobiles, assurant ainsi un air de famille aux navettes du Mont-Saint-Michel.



Un ensemble de détails pour assurer le confort et la sécurité des passagers, cochers et chevaux. (Jeu de marchepieds rétractables, toit ouvrant, ressort de traction, rampe d'accès pour fauteuil...)



Désormais, on se croise sans problème.

« Allez, marchez »

Ce lundi 3 juin, l'exploitation était lancée, les premiers visiteurs prenant place dans la maringote. « Allez, marchez », et notre paire de chevaux percherons entame sa première rotation. Deux heures de service, avant d'être relayée par une nouvelle paire de chevaux, Percherons ou Cobs normands, selon l'organisation déjà bien rodée du chef d'écurie. Et sur ce point, là encore un autre enseignement, quant à l'attention apportée aux chevaux. Sitôt arrivés, service terminé, ils sont vite dégarnis pour être douchés, les harnais nettoyés pour retirer toute salissure et trace de transpiration. Ne dit-on pas que ce qui doit être fait, doit être bien fait. Là, pas de question à se poser, tant le personnel se sent impliqué et fier d'œuvrer dans ce qu'il faut bien appeler une aventure. Celle de faire du Mont-Saint-Michel, le premier centre européen d'application dans le domaine de la traction animale.

Un défi relevé aujourd'hui par la Compagnie des Parcs et des Passeurs du Mont-Saint-Michel. Et si on en juge les crépitements des flashes des appareils photos de ces touristes japonais immortalisant la maringote sur fond d'abbaye ou cette réflexion de cette touriste venue du Limousin, avec son « *quelle est belle la calèche !* », il y a de quoi donner du baume au cœur au personnel assurant désormais ce service. De quoi faire oublier tous les tracassés des débuts. Les rotations des maringotes du Mont-Saint-Michel sont lancées et semble-t-il bien parties ! ■

Sitôt le service achevé, les chevaux sont pris en charge pour être dégarnis, douchés et ramenés aux écuries dans ces fonctionnels vans. A noter les deux tauds rétractables qui assurent une couverture parfaite de l'aire de stationnement.



« Faire du Mont-Saint-Michel, le premier centre européen d'application dans le domaine de la traction animale »

